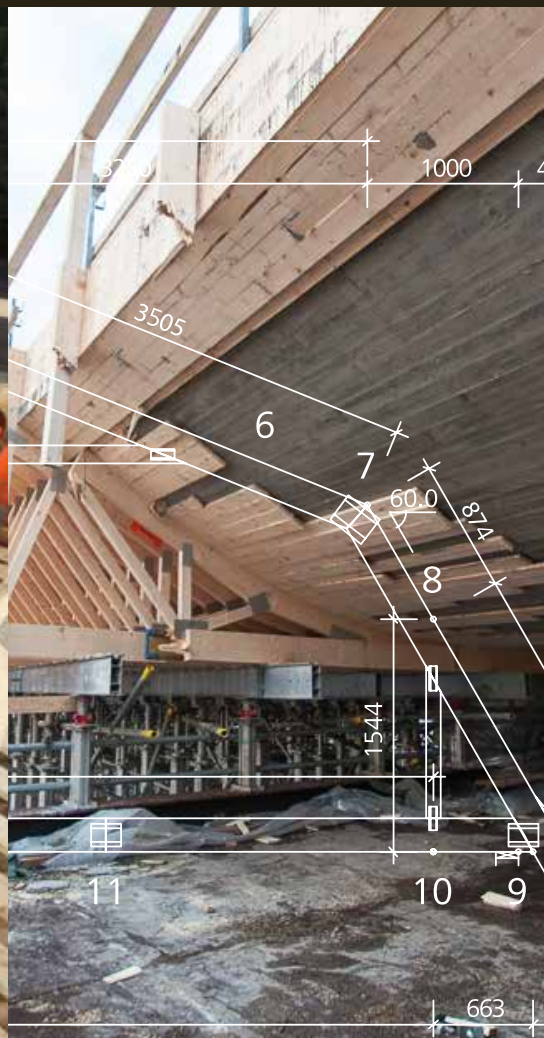
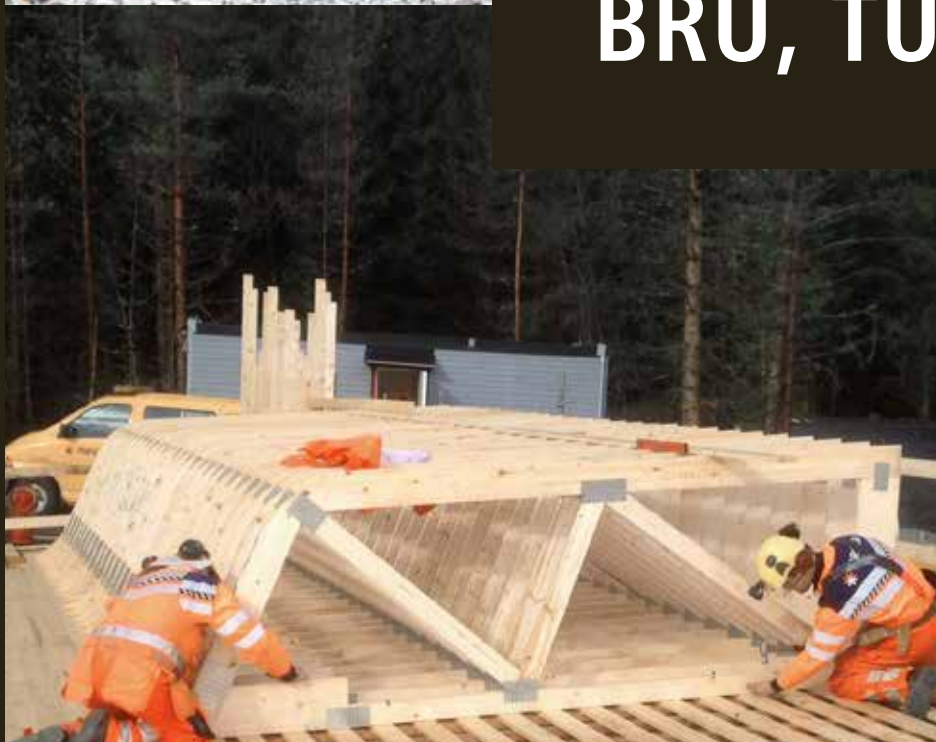


NORGES STØRSTE LEVERANDØR AV KVALITETSKONSTRUKSJONER I TRE

Jatak – leverandør
av forskalinger til
bru-, tunnel- og
veiprosjekter



JATAK® BRU, TUNNEL, VEI



www.jatak.no

Jatak®

Om oss

Jatak er en landsdekkende kjede av selvstendige bedrifter som konstruerer, beregner og produserer bjelkelag, precut elementer og takstoler for alle typer bygg. Medlemsbedriftene har lang erfaring med leveranser til bolig, næring, industri og landbruket. Som kunde av våre medlemsbedrifter vil konstruktørene, i nært samarbeid med deg, finne løsninger som gir deg et effektivt og funksjonelt bygg tilpasset ditt behov. Dette er viktig med tanke på hele prosjektgjennomføringen, og for at du skal ha nødvendig trygghet for vår leveranse også etter at bygget er tatt i bruk. Det å fullføre byggeprosjektet på en sikker og trygg måte krever kompetanse. Spesielt er det viktig med riktig og høy kompetanse ved gjennomføringen av prosjekter for store bygg. Våre medlemsbedrifter har høyt fokus på dette. Alle våre medlemsbedrifter tilbyr ulike

ingeniørtjenester for å bidra til å sikre at ditt prosjekt blir ivaretatt med på best mulig måte. De hjelper deg med å ivareta vind- og snølast, masseberegning, branndimensjonering osv. Noen av de eldste konstruksjonene vi har i Norge er bygget med tre. Våre forfedre lærte seg tidlig hvor effektivt det var å benytte tre som materiale. Denne kunnskapen har gjennom generasjoner gått i arv, og er fortsatt med å bidra til at treet er en av de viktigste byggeklossene i norsk landbruk. Tre er en av våre viktigste fornybare ressurser. I tillegg er bruk av tre med på å redusere CO2 utslippene til atmosfæren. Vi bruker kun tre fra bærekraftig skogbruk. Det er derfor et krav til alle våre leverandører at skog som avvirkes er PEFC-sertifisert. Dette er med på å gi trygghet for miljøet og fremtidige generasjoner.

Gunnarsrød bru, Larvik



Se film av støping av
Gunnarsrød bru i Larvik



Sørenga bru, Oslo



Bybanen, Bergen



Sørenga bru, Oslo



Støyskjerm (illustrasjonsfoto)



Skjold tunnel, Vindafjord

198
159
265
159
159
159
265
159
198
159
159
119
119

Hålandsbrua E134 Stordalen i Etne

Anleggsleder Silje Løvås i Kruse Smith, Stavanger, har travle dager i forbindelse med veiprojektet E134 Stordalen i Etne. I prosjektet er også den 111 meter lange Hålandsbrua. Hålandsbrua er i tre spenn over dalsøkket vest for Stordalstunnelen.

Jatak Jæren Treteknikk AS har prosjektert, produsert og levert takstolforskaling til prosjektet.

Silje Løvås forteller: Grunnen til at slik takstolforskaling benyttes er først og fremst valg av selve forskalingssystemet på brua. Her er det valgt å forske brudekke på stålfagverksbjelker, H33-system, istedenfor eksempelvis «fritt frambygg»-bru, der man bruker vognsystem og støper etappevis utover.

Når et slikt forskalingssystem er valgt, er det hensiktsmessig å bruke takstolforskaling for å forme brudekket.

Erfaringen med takstolsystemet er veldig bra – det er tidsmessig gunstig og et lett håndterlig system. Riving av systemet fungerte også greit.

Vi vil også i fremtiden benytte denne type bruforskaling – såfremt vi velger forskalingsløsninger som gjør at et slikt system kommer til sin rett.

Hvordan er erfaringene med å bruke Jatak as som leverandør på slike prosjekter ?

Anleggsleder Silje Løvås avslutter med at Jatak er en løsningsorientert og dyktig bedrift, der vi opplever å få god hjelp underveis. De er serviceinnstilte og alltid trivelige å snakke med. Produksjonstiden er også kort.



Hålandsbrua





Hålandsbrua



Hålandsbrua



198
159
265
159
159
159
265
159
198
159
159
119
119

Bybanen i Bergen

I prosjektet Bybanen i Bergen er Veidekke Entreprenør AS og prosjektingeniør/driftsleder Hans-Magnus Dyrdal i full sving på strekningen C11 Råstøl.

Hans-Magnus påpeker at takstoler som konstruksjon i bruforskalinger effektivt. Takstolene er industriprodusert med høy grad av nøyaktighet, Jatak tar statiske beregninger, lett tilgjengelig dokumentasjon, enkelt å spikre i samt at takstolene kombineres lett med annen tradisjonell forskaling. Industriproduserte takstoler er gunstige i pris og det er muligheter for gjenbruk.

For vårt prosjekt er det tidsbesparende å bruke takstoler fra Jatak. Det er selvfølgelig viktig med

kostnadsfokus, så økonomi må vurderes i hvert tilfelle. Dekkebord som vi får stor gjenbruk på er gunstig.

Er denne type bruforskaling noe dere vil benytte dere av i fremtidige prosjekter?

Ja, det er ganske sikkert at takstoler som er industriprodusert vil bli benyttet ved flere av våre prosjekter. Særlig ved krevende kurvaturer med ulike radius er det gunstig å få dette laget av maskiner. Jatak har levert produkt, beregninger og dokumentasjon rettidig, og på en slik måte, at vi er fornøyd med oppfølgingen.





Bybanen, Bergen



Bybanen, Bergen



LANDSDEKKENDE? Jatak!

198
159
265
159
159
265
159
198
159
159
119
119

Jatak Alfa Tre
Hegdalringen 19
3261 Larvik
Telefon 33 16 55 90
E-post post@jatakalfatre.no

Jatak Alfa Tre Jæren
Folkvordveien 11
4318 Sandnes
Telefon 51 21 19 00
E-post post@jatak-atj.no

Jatak Alfa Tre Sør
Reddalsveien 45
4886 Grimstad
Telefon 37 40 03 00
E-post post.alfatresor@jatak.no

Jatak Are Brug
Rakkestadveien 10
1814 Askim
Telefon 69 88 86 60
E-post post@jatakarebrug.no

Jatak Bergen
Eidsvågbakken 1
5105 Bergen
Telefon 57 67 74 00
E-post post@jatakkaupanger.no

Jatak Fræna
Fræneidet 193
6440 Elnesvågen
Telefon 712 66 280
E-post ordre@jatakfrena.no

Jatak Kaupanger
Bordvegen 2
6854 Kaupanger
Telefon 57 67 74 00
E-post post@jatakkaupanger.no

Jatak Kaupanger Element
Bordvegen 2
6854 Kaupanger
Telefon 57 67 74 00
E-post post@jatakkaupanger.no

Jatak L. Hjertnes AS
Hjertnes 30
5645 Nordtveitgrend
Telefon 56 58 20 60
E-post post@lhjertnes.no

Jatak Norsk Takstol Element
Industriveien 14
1580 Rygge
Telefon 69 17 82 30
E-post takstol@takstol.no

Jatak Ringsaker
Åsmarkvegen 840
2364 Nærøset
Telefon 908 81 116
E-post post@jatakkringsaker.no

Jatak Trøndelag
C/o Jatak Fræna
Fræneidet 193
6440 Elnesvågen
Telefon 712 66 280
E-post ordre@jatakfrena.no

www.jatak.no



Jatak AS
Ekholtveien 114
1526 Moss
Telefon 40 00 33 34
www.jatak.no



473

1000

3250